|  |  |
| --- | --- |
| Číslo protokolu o testování historického nebo silničního vozidla: | Klasifikace vozidla podle FIVA/FIA |
| **/** |  |

**Žádost o provedení testování historického vozidla**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Fotografie  historického nebo silničního vozidla  o rozměru 6 x 9 cm  u automobilů s levo-předním pohledem  u motocyklů s levostranným pohledem. |  | Fotografie  historického nebo silničního vozidla  o rozměru 6 x 9 cm  u automobilů s pravo-zadním pohledem  u motocyklů s pravostranným pohledem. |

**VYPLNÍ ŽADATEL!**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **A.** Původní registrační značka vozidla | | | | | | | | |  | | | | | | Stát poslední registrace | | |  | |
| Původní číslo osvědčení o registraci vozidla část I. | | | | | | | | | | | | | | | Původní číslo osvědčení o registraci vozidla část II. -  (technický průkaz) | | | | |
| **B.** Datum registrace vozidla/rok výroby | | | | | | | |  | | | | | | | Datum první registrace v ČR | | | |  |
| **C.1.1** a **C 1.2** Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| RČ / IČ |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **C.1.3** Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| **C.2.1** a **C 2.2** Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| RČ / IČ |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **C.2.3** Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo | | | | | | | | | | , , , | | | | | | | | | |
| **TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZTP č. | | | | |  | | | | | | | | | | | ES č. |  | | |
| **1.** Druh vozidla | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.** | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **J** Kategorie vozidla (zkratka) | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **D.1** Tovární značka | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **D.2** Typ | |  | | | | | | | | | Varianta | |  | | | Verze |  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **D.3** Obchodní označení | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **E** Identifikační číslo vozidla (**VIN**) – číslo podvozku/karoserie | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3.** Výrobce vozidla | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **4.** Výrobce motoru | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | P.1 Zdvihový objem [cm3]: | | | | | Vrátní/zdvih [mm]: | | | | | |
| **5.** Typ motoru | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | P.3 Palivo | | | | | | | | | |
| P.2 Max. výkon [kW]/P.4 otáčky [min-1] | | | | | | | | | | **/** | | | | | | | | P.5 Identifikační  číslo motoru | | | | |  | | | | | | | |
| V.9 Předpis EHK OSN č. | | | | |  | | | | | | | | | | | Směrnice EHS/ES č. | | | | | | |  | | | |  | | |  |
| 6. Výrobce karoserie | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Druh (typ) karoserie | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny) | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **R** Barva |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **S** Počet míst celkem | | |  | | | | | | | | **S.1** - k sezení | | |  | | | | **S.2** – k stání | | | |  | | | | **9.** lůžek | | |  | |
| **10.** Maximální zatížení střechy | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | **11.** Objem cisterny | | | | |  | | | | | | |
| **12.** Celková délka [mm] | | | | |  | | | | | | | | **13.** Celková šířka [mm] | | |  | | | | | | | | **14.** Celková výška [mm] | | | |  | | |
| **M** Rozvor [mm] | |  | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | |  | | | |  | | |
| **15.** Délka ložné plochy [mm] | | | | | | |  | | | | | | | | | **16.** Šířka ložné plochy [mm] | | | | | | | |  | | | | | | |
| **G.** Provozní hmotnost [kg] | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **F.1** Největší technicky přípustná hmotnost [kg] | | | | | | | | | | | |  | | | | **F.2** Povolená hmotnost[kg] | | | | | | | |  | | | | | | |
| **N.** Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg] N.1 N.2 N.3 N.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **17.** Největší statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **O.1** Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla [kg] – brzděného | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **O.2** Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla [kg] - nebrzděného | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **18.** Největší technicky přípustná | | | | | | | | | | | | | | | | **F.3** povolená hmotnost jízdní soupravy | | | | | | | | | | | | | | |
| 19. Spojovací zařízení – druh a typ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I Počet náprav – z toho poháněných | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kola s pneumatiky na nápravě (1-2-3-4…) – rozměry / montáž (zdvojená = „[2]“ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20.1 21.2 22.3 23.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T Nejvyšší rychlost (km.h-1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24. Brzdy (ANO-NE) - provozní - ABS - parkovací - odlehčovací | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| U Vnější hluk vozidla [dB(A) ] U.1 – stojícího/ U.2 ot.[min.-1} | | | | | | | | | | | | | | | | | U.3 - za jízdy | | | | | | | | | | | | | |
| 25. Spotřeba paliva - metodika | | | | | | | | | | | | | | | | | 26. – při rychlosti | | | | | | | | | | | | | |
| 27. ( l /100km-1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Q Poměr výkon/hmotnost (kW.kg-1) | | | | | | | | | | | | | | | | | 28. Retardér | | | | | | | | | | | | | |
| 29. Řazení převodovky (MAN/AUT) | | | | | | | | | | | | | | | | | 30. Hydropohon | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| JINÉ ZÁZNAMY (např. identifikace umístění VIN/č. podvozku/karoserie/č.motoru)  Veterán Car Club Kaplice v AČR  Klub který provedl testování je registrován v Asociaci veteran car clubů AČR  Vlastník není / je členem klubu který testaci provedl.  Rok výroby doložen dle:  Předložená dokumentace: | |
| KRÁTKÁ HISTORIE VOZIDLA (nestačí-limísto,přiložte samostatný list) | |
| RESTAUROVÁNO/PŘESTAVĚNO (kdy a kým) | |
| PODPIS ŽADATELE: |  |

**PROTOKOL O TESTOVÁNÍ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.** | **PODVOZEK/RÁM** | | |  | **6.** | **KARBURÁTOR / VSTŘIKOVÁNÍ** | | | | | | | | |
| (a) | Jak byl podvozek/rám identifikován a kde: | | | (a) | Systém: Karburátor/vstřikování/jiný: | | | | | | | | |
| (b) | Karburátor značka: | Typ: | | Počet: | | | | | |
| (b) | Je podvozek/rám vozidla původní? |  |  |
| (c) | Pokud ne, odpovídá podvozek/rám původní dokumentaci? |  |  | (c) | Je značka a typ karburátoru podle původní specifikace? | | |  | | |  | | |
| (d) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | | (d) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | | | | | | | |
| 2. | **PŘEDNÍ OSA/ODPRUŽENÍ** | | | **7.** | **PALIVOVÝ SYSTÉM** | | | | | | | | |
| (a) | Je přední osa/odpružení vozidla původní? |  |  | (a) | Typ (gravitační, mechanická nebo elektrická pumpa) | | | | | | | | |
| (b) | Pokud ne, odpovídá osa/odpružení původní dokumentaci? |  |  |
| (c) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | | (b) | Odpovídá systém původní dokumentaci? | | |  | | |  | | |
| (c) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | | | | | | | |
| **3.** | **ZADNÍ OSA/ODPRUŽENÍ** | | |
| (a) | Je zadní osa/odpružení vozidla původní? |  |  |
| (b) | Pokud ne, odpovídá osa/odpružení původní dokumentaci? |  |  | **8.** | **PŘEVODOVKA** | | | | | | | | |
| (c) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | | (a) | Typ převodovky a počet převodů: | | | | | | | | |
| (b) | Je samostatná skříň rychloběhu? | |  | | |  | | |
| **4.** | **MOTOR** | | | (c) | Je převodovka původní? | |  | | |  | | |
| (a) | Je motor vozidla původní? |  |  | (d) | Pokud ne, odpovídá převodovka původní dokumentaci? | |  | | |  | | |
| (b) | Pokud ne, odpovídá motor původní dokumentaci? |  |  | (e) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | | | | | | | |
| (c) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | |
| **9.** | **POHON (přední nebo zadní)** | | | | | | | | |
| **5.** | **ZAPALOVÁNÍ** | | | **(a)** | Typ (např.: řemen, řetěz, hřídel, jiný):  **-** | | | | | | | | |
| (a) | Typ (např. magneto, cívka) | | |
| (b) | Odpovídá systém původní dokumentaci? |  |  | **(b)** | Je pohon původní? | | | |  | | |  | |
| (c) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | | **(c)** | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **10.** | **BRZDOVÝ SYSTÉM** | | | |  | **14.** | **KAROSERIE (SIDECAR pro motocykly)** | | | | | | |
| (a) | Druh funkce vpředu/vzadu mech.(lanové/táhly), hydraulické:  **/** | | | | (a) | Typ (sportovní, coupé, limuzína, užitková, atd. – použijte označení výrobce): | | | | | | |
| (b) | Současná karoserie vyrobena kým (výrob. závod, zhotovitel, restaurátor.): | | | | | | |
| (b) | Je brzdový systém podle původní specífikace? |  |  | |
| (c) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | | |
| (c) | Karoserie vyrobena v roce: |  | | | | | |
| **11**. | **ŘÍZENÍ** | | | | (d) | Je na vozidle originální karoserie? | | |  | |  | |
| (a) | Odpovídá řízení původní dokumentaci? |  | |  | (e) | Pokud ne, odpovídá karoserie původní dokumentaci? | | |  | |  | |
| (b) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | | | (f) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | | | | | |
| **12.** | **KOLA** | | | | **15.** | **ČALOUNĚNÍ** | | | | | | |
| (a) | Velikost a typ (obručová, ráfková atd.): | | | | (a) | Odpovídá čalounění (sedadla, sedlo) původní dokumentaci? | |  | | | |  |
| (b) | Pokud ne, popište úpravy: | | | | | | |
| (b) | Odpovídají kola původní velikosti a dokumentaci? |  |  | | **16.** | **PŘÍSTROJE A PŘÍSLUŠENSTVÍ** | | | | | | |
| (c) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | | | (a) | Odpovídají přístroje a příslušenství originální nebo dobové dokumentaci? | |  | |  | | |
| (b) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | | | | | |
| **13.** | **PNEUMATIKY** | | | |
| (a) | Velikost a typ (obručové, ráfkové, atd.): | | | | **17.** | **OSVĚTLENÍ** | | | | | | |
| (a) | Systém osvětlení (elektrický, acetylénový atd.): | | | | | | |
| (b) | Odpovídá osvětlovací systém původní dokumentaci? | | |  |  | | |
| (b) | Odpovídají pneumatiky originální velikosti a dokumentaci? |  |  | | (c) | Pokud ne, uveďte rozdíly a doplňky: | | | | | | |
| (c) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Technická klasifikace vozidla:** | |  | | Skupina zachovalosti vozidla: | |  |
| **Poznámky a závěry klubové testovací komise:**  **03 - 08**  **Vozidlo je uznáno jako historicky původní a je vybaveno mlhovým světlem - Testování je platné do: 2020** | | | | | | |
| **Potvrzující podpisy členů klubové testovací komise:** | | | | | **Datum testování a otisk razítka klubu:** | |
| 1. Jméno a příjmení: |  | | Podpis: | |  | |
| 2. Jméno a příjmení: |  | | Podpis: | |  | |
| 3. Jméno a příjmení: |  | | Podpis: | |  | |
| **Omezení vozidla při jeho provozu na pozemních komunikacích:**  **způsobilé k provozu na pozemních komunikacích** | | | | | | |
| **Poznámky a závěry krajské testovací komise** (neplatí pro testování silničního vozidla): | | | | | | |
| **Potvrzující podpisy členů krajské testovací komise** (neplatí pro testování silničního vozidla): | | | | | **Datum testování a otisk razítka krajské komise:** | |
| 1. Jméno a příjmení: |  | | Podpis: | |  | |
| 2. Jméno a příjmení: |  | | Podpis: | |  | |
| 3. Jméno a příjmení: |  | | Podpis: | |  | |